

با اسمه تعالی

راهنمای تصحیح امتحان نهایی درس: جغرافیا ۳	رشته: ادبیات و علوم انسانی	ساعت شروع: ۱۰ صبح	مدت امتحان: ۸۰ دقیقه
پایه: دوازدهم دوره دوم متوسطه	تعداد صفحه: ۲	تاریخ امتحان: ۱۳۹۹/۱۱/۰۶	
دانشآموزان روزانه، بزرگسال و دو طلبان آزاد سراسرکشور در نوبت دی سال ۱۳۹۹	مرکز سنجش و پایش کیفیت آموزشی <a href="http://aee.medu.ir">http://aee.medu.ir</a>		

ردیف	راهنمای تصحیح	نمره
۱	الف) نادرست ۰/۲۵ ج) نادرست ۰/۲۵	۱ ص ۲۶ ۱۰۳ ص
۲	الف) قاعده ۰/۲۵ ج) ترافیک ۰/۲۵	۱ ص ۴۶ ۹۷ ص
۳	الف) میزان جمعیت ۰/۲۵ ج) سنتی ۰/۲۵	۱ ص ۳۵ ۸۴ ص
۴	الف) گزینه ۲ (بروز تحولات صنعتی) ج) گزینه ۴ (چین)	۱ ص ۲۳ ۹۳ ص
۵	الف) کاهش آلودگی هوا ب) توسعه خطوط حمل و نقل ریلی ج) تجهیز فضاهای آموزشی روستایی	۰/۷۵ ص ۳۶
۶	الف) صرفه جویی در مصرف انرژی - تامین امنیت ب) گاز طبیعی، نفت خام و فراورده های نفتی ۰/۲۵ با فشار به درون لوله ها رانده شوند. ج) کمک می کند که آسودگی خاطر داشته باشند و پس از وقوع حادث احتمالی، بخشی از خسارت ها و ضررها بیشان جبران شود.	۲ ص ۲۶ ۵۷ ص
۷	ذیرا بزرگ ترین ۰/۲۵ و مهمترین ۰/۲۵ شهر در استان مورد نظر است . این شهر ممکن است ، پایتخت ۰/۲۵ یا شهر اصلی ۰/۲۵ در استان مورد نظر باشد.	۱ ص ۱۲
۸	با مهاجرت گسترده مردم ۰/۲۵ از سراسر کشور ۰/۲۵ جمعیت این شهر به طور مداوم ۰/۲۵ و به شدت افزایش یافته است ۰/۲۵	۱ ص ۲۰
۹	اعضای شورای های اسلامی شهر و روستا ۰/۲۵ با رای مردم انتخاب می شوند ۰/۲۵ ، بدین وسیله مردم از طریق نمایندگان خود ۰/۲۵ باید در تصمیم گیری ها و اجرای برنامه ها ۰/۲۵ در شهر و روستا دخالت داشته باشند .	۱ ص ۳۵
۱۰	الف) خروجی ۰/۲۵	۰/۷۵ ص ۳۹ ۰/۲۵ ج) پردازش
۱۱	اهمیت اقتصادی - اهمیت اجتماعی - اهمیت سیاسی و دفاعی - اهمیت زیست محیطی (۳۰ مورد هر کدام ۰/۲۵ )	۰/۷۵ ص ۴۴
۱۲	الف) الکتریکی ۰/۲۵	۰/۷۵ ص ۵۵ ۰/۲۵ ج) هواپی
۱۳	الف) کیفی ۰/۲۵	۰/۷۵ ص ۵۹ ۰/۲۵ ج) کمی

با اسمه تعالی

راهنمای تصحیح امتحان نهایی درس: جغرافیا ۳	رشته: ادبیات و علوم انسانی	ساعت شروع: ۱۰ صبح	مدت امتحان: ۸۰ دقیقه
پایه: دوازدهم دوره دوم متوسطه	تعداد صفحه: ۲	تاریخ امتحان: ۱۳۹۹/۱۱/۰۶	
دانشآموزان روزانه، بزرگسال و دو طلبان آزاد سراسر کشور در نوبت دی سال ۱۳۹۹	مرکز سنجش و پایش کیفیت آموزشی	http://aee.medu.ir	

ردیف	راهنمای تصحیح	نمره
۱۴	از نظر بریدگی ۰/۲۵ یا مخاطرات محیطی مانند سونامی ۰/۲۵ یا طوفان های موسمی ۰/۲۵	۰/۷۵ ص ۶۲
۱۵	الف) مسیرها ۰/۲۵ ص ۶۰	۰/۷۵ ص ۶۹ ج) دوچرخه ۰/۲۵ ص ۶۸ ب) مترو ۰/۲۵ ص ۶۰
۱۶	در قرن نوزدهم، با توسعه قطارها و شبکه ریلی و هم‌چنین کشتی رانی در مسافت‌های طولانی ۵/۰ اختلاف ساعت و رود و خروج کشتی‌ها و قطارها در مبدأ و مقصد، آشفتگی و سردرگمی‌های زیادی پدید آورد و به خاطر همین چنین تصمیمی گرفته شد. ۰/۵ ص ۷۳	۱
۱۷	این قبیل دشت‌ها، در اغلب ایام سال خشک هستند ۰/۲۵ ولی در زمان وقوع سیلاب‌های فصلی ۰/۲۵ جریان آب ۰/۲۵ سطح آن‌ها را فرامی‌گیرد. ۰/۲۵	۱
۱۸	۱) پراکندگی انشعابات سرشاره‌ها که طول آن‌ها تقریباً به یک اندازه است. ۰/۲۵ ۲) همه جریان‌ها هم زمان به خروجی می‌رسند. ۰/۲۵	۰/۵ ص ۹۰
۱۹	زمانی که به صورت ناگهانی ۰/۲۵ و گاهی شدید ۰/۲۵ رخ می‌دهند و به وضعیتی خطرناک ۰/۲۵ و ناپایدار ۰/۲۵ برای فرد و جامعه می‌انجامند ۰/۲۵ و برطرف کردن آن‌ها نیازمند اقدامات اساسی، فوری و فوق العاده است. ۰/۲۵ ص ۱۰۰	۱/۵
۲۰	زیرا موجب هدایت ۰/۲۵، انحراف ۰/۲۵ یا مهار ۰/۲۵ سیل می‌شوند.	۰/۷۵ ص ۱۰۴
۲۱	معمولًا خطوط گسلی مهم به سبب انرژی عظیمی که در امتداد آن‌ها نهفته است، پیش از وقوع زمین لرزه دچار تنفس می‌شوند ۰/۵ تنفس‌های موجود در امتداد خط گسل تولید گرما می‌کند ۰/۲۵ از این‌رو، تصاویر حرارتی ماهواره‌ای می‌توانند این تغییرات دمایی را در اطراف خطوط گسل ثبت کنند ۰/۲۵ و هشدارهای لازم را بدهند. ۰/۱۳ ص ۱۱۳	۱
	"نظر همکاران محترم صائب است"	جمع بارم